

Initiatiefvoorstel woonwagenbewoners hebben recht op standplaatsen



Dordrecht, mei 2023
VSP DORDRECHT
FRACTIE VAN WAARDHUIZEN





Initiatiefvoorstel woonwagenbewoners hebben recht op standplaatsen



Dordrecht, mei 2023
VSP DORDRECHT
FRACTIE VAN WAARDHUIZEN

INHOUDSOPGAVE

1. Aanleiding
2. Rechten van woonwagenbewoners
3. Stand van zaken in Dordrecht
4. Wat is het doel?
5. Gevraagde inspanning
6. Financiën
7. Ontwerpbesluit



Initiatiefvoorstel woonwagenbewoners hebben recht op standplaatsen



1. Aanleiding

- Er zijn een aantal argumenten om
- het aantal standplaatsen opnieuw te beoordelen en over te gaan tot uitbreiding van het huidige aantal. Enerzijds op basis van de beleidslijnen zoals deze door het ministerie Binnenlandse Zaken en de provincie zijn neergelegd bij gemeenten. Anderzijds krijgen we steeds meer vragen van verontruste woonwagenbewoners die ons benaderen omdat al jarenlang geen sprake is van uitbreiding van het aantal woonwagenstandplaatsen. Dit terwijl de behoefte aan deze standplaatsen al jarenlang aanwezig is.



Daarnaast bestaat, als gevolg van de ontwikkeling van de Spoorzone, grote onzekerheid over de gevolgen voor de bewoners van de 13 standplaatsen aan de Brandts Buysstraat. Dit geldt in hoge mate voor een mogelijke versnippering van de 13 standplaatsen over meerdere locaties indien de huidige locatie wordt opgeheven.

2. Rechten van woonwagenbewoners

- Woonwagenbewoners hebben het recht te leven in een woonvorm die past bij hun
- culturele identiteit. Gemeenten zijn hiervoor verantwoordelijk en dienen daarom de behoefte aan woonwagenstandplaatsen te inventariseren, een wachtlijst aan te leggen en woonwagenstandplaatsen uit te breiden als dat nodig is. Dit om ervoor te zorgen dat woonwagenbewoners een reëel zicht hebben om binnen een redelijke tijd op een woonwagenlocatie te kunnen wonen.

Het Europees hof voor de Rechten van de Mens en het College voor de rechten van de Mens bevestigen de rechten van de woonwagenbewoners. Daarnaast zijn er meerdere kaders en richtlijnen waarin deze rechten worden erkend.

Het Europees hof voor de Rechten van de Mens en het College voor de rechten van de Mens geven aan dat het leven in een woonwagen een essentieel onderdeel is van de cultuur van Roma, Sinti en woonwagenbewoners en dat deze cultuur wordt beschermd door mensenrechten. Het College voor de Rechten van de Mens stelt dat onderzoek moet worden gedaan naar de behoefte aan standplaatsen en er ook een planning gemaakt moet worden voor nieuw aan te leggen standplaatsen. Ook wordt gesteld dat mensen die in de loop der jaren noodgedwongen zijn verhuisd naar een woning in de eigen gemeente of naar een gemeente elders in aanmerking zouden moeten kunnen komen voor een standplaats.

Initiatiefvoorstel woonwagenbewoners hebben recht op standplaatsen



Het Beleidskader gemeentelijke woonwagen- en standplaatsen van het Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties van juli 2018 stelt het volgende: "Gemeenten dienen te voorzien in de behoefte aan woonwagenstandplaatsen waarbij het uitgangspunt is dat de woonwagenbewoners de mogelijkheid geboden wordt te leven in een woonvorm die past bij hun culturele identiteit". Ook heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken de 'opdracht' bij gemeenten neergelegd om hier bij ontwikkeling en bouwplannen rekening mee te houden en invulling aan te geven. In de Dordtse paragraaf Woonvisie Drechtsteden "Goed wonen in Dordrecht 2019-2031" is opgenomen dat een woningzoekende woonwagenbewoner binnen een redelijke termijn kans heeft op een standplaats.

3. Stand van zaken in Dordrecht

- Dordrecht kent momenteel 153 woonwagenstandplaatsen. Het aantal van 153 standplaatsen bestaat al
- sinds 2003. De afgelopen 20 jaar is er geen enkele standplaats bijgekomen.
- ⦿ De groei van de bevolking van de laatste jaren betekent vanzelfsprekend ook een toename van mensen die zich zelfstandig willen vestigen in een woonwagen op een woonwagenlocatie. Het betreft hier veelal kinderen en kleinkinderen van woonwagenbewoners die inmiddels, noodgedwongen, nog steeds bij hun (groot)ouders inwonen. Hierbij de opmerking dat het 'natuurlijk' verloop onder de bewoners niet zo is dat het aantal woonwagenbewoners daalt.
- ⦿ Op dit moment staan 85 mensen ingeschreven op de wachtlijst voor een woonwagenstandplaats, waarvan:

20 inschrijvingen tussen 2003 en 2012
12 inschrijvingen tussen 2013 en 2016
48 inschrijvingen tussen 2017 en nu

- ⦿ In 2019 is de destijds bestaande wachtlijst waarop 150 mensen¹ stonden geactualiseerd. Deze mensen zijn aangeschreven en konden zich opnieuw inschrijven met behoud van de inschrijvingsdatum. Nieuw hierbij was dat vanaf dat moment jaarlijks een bedrag aan administratiekosten moet worden betaald.
- ⦿ Bij de hierboven genoemde actualisatie is tevens gebleken dat de huurders van standplaatsen massaal hebben aangegeven dat de behoefte aan nieuwe koopstandplaatsen groot was.
- ⦿ Op dit moment zijn er naast de 5 (koop) standplaatsen bij de Hoop nog geen plannen voor uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen. Overigens is nog niet duidelijk wanneer de bouw bij De Hoop daadwerkelijk zal plaatsvinden. (In de ontwikkelplannen is de afspraak met De Hoop gemaakt om een vijftal standplaatsen te organiseren. In de ontwikkelfase is een aantal keren geschoven met de plek waar deze zouden moeten komen).

¹Uit gesprekken met woonwagenbewoners kwam naar voren dat een aantal zich niet meer ingeschreven heeft omdat ze al jaren ingeschreven stonden en het geloof in het krijgen van een standplaats verdwenen was.

Initiatiefvoorstel woonwagengewoners hebben recht op standplaatsen



4. Wat is het doel?

- Gegeven de rechten van de woonwagengewoners en de verantwoordelijkheid van de gemeente
- hierbij is het doel de woningnood en de groeiende vraag onder de woonwagengewoners te faciliteren met uitbreiding van het aantal standplaatsen. Dit zodat zij kunnen leven in een omgeving waarbij zoals van oudsher sprake kan zijn van invulling geven aan het gebruik van "omzien naar elkaar". Dit is inherent aan de culturele identiteit van woonwagengewoners en uit zich in dagelijkse contacten met elkaar onderhouden, op elkaars kinderen passen, en mantelzorg verlenen. Maar waar ook invulling wordt gegeven aan de eisen zoals deze door het ministerie van Binnenlandse Zaken en de provincie zijn meegegeven aan de lokale overheden. Daarbij is het een taak van de gemeente om de groeiende vraag vorm te geven in een realistische wachttijd. Op dit moment is daar geen enkele sprake van omdat evident is dat het aantal standplaatsen al sinds 2003 niet is aangepast. In de reguliere woningmarkt wordt de uitbreiding van de woonsegmenten wel gekoppeld aan de toegenomen vraag naar woningen. Hierdoor ontstaat en is er sprake van een verder toenemende rechtsongelijkheid voor wat betreft inwoners van onze stad die een standplaats willen innemen. De Minister van Binnenlandse Zaken heeft het programma "Een thuis voor iedereen" geïntroduceerd. Vanuit de doelgroepen benadering, die hier onderdeel van uit maakt, is het creëren van extra standplaatsen passend binnen de kaders die aan de lokale overheid worden meegegeven.

Ook is een regionale uitbreiding van standplaatsen niet van toepassing. Enerzijds omdat dit zou betekenen dat de culturele uitgangspunten behorende bij deze inwoners geweld aan worden gedaan. Families zouden dan uit elkaar worden gehaald en over de regio verspreid moeten worden. Anderzijds is de bereidheid van regiogemeenten niet of nauwelijks aanwezig om gezamenlijk een oplossing voor dit vraagstuk te organiseren.

5. Gevraagde inspanning

- 1. Recht doen aan de rechten van de woonwagengewoners en oppakken van de verantwoordelijkheid van de gemeente hierbij;
- 2. Op een juiste manier invulling geven aan de ministeriele en provinciale voorwaarden voor wat betreft de aanpassing van het aantal standplaatsen op basis van de vraag;
- 3. Op basis van de herinventarisatie van de wachtlijst een plan van aanpak te presenteren hoe aan de toegenomen vraag invulling gegeven wordt;
- 4. Tegemoet te komen aan de vraag en behoeften aan huur- en koop standplaatsen;
- 5. Onderzoeken welke mogelijkheden bestaan voor uitbreiding huidige locaties;
- 6. Op korte termijn beschikbaar stellen van nieuwe locatie(s) voor standplaatsen met een bijbehorende planning;
- 7. Duidelijkheid over de ontwikkeling van de Spoorzone in relatie tot de 13 standplaatsen aan de Brandts Buysstraat.

6. Financiën

- Er zijn op dit moment geen extra kosten te voorzien. Afhankelijk van
- de uitkomsten van de onderzoeken zal dekking gevonden moeten worden binnen de reguliere begroting voor wonen.



Initiatiefvoorstel woonwagengewoners hebben recht op standplaatsen



7. Ontwerpbesluit

De RAAD van de gemeente Dordrecht;

- gelezen het initiatiefvoorstel "WOONWAGENGEWONERS HEBBEN RECHT OP STANDPLAATSEN" zoals door de fracties van de Verenigde Senioren Partij (VSP) en fractie Van Waardhuizen ingediend op 16 mei 2023
- gelezen het collegeadvies bij dit initiatiefvoorstel d.d....
- gelet op artikel 147 van de Gemeentewet

Besluit:

Het college van B&W van de gemeente Dordrecht opdracht te geven het initiatiefvoorstel "WOONWAGENGEWONERS HEBBEN RECHT OP STANDPLAATSEN" uit te voeren.

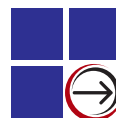
Aldus besloten in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,

A.E.T. Wepster

A.W. Kolff





INITIATIEFVOORSTEL WOONWAGENBEWONERS
HEBBEN RECHT OP STANDPLAATSEN
2023

